

POLEN 2016

Studietursrapport



Indhold

Tak til FDE Fonden og Uddannelsesleder Henning Thorsen	2
Forventninger	2
Ivan – System transport	2
Rikke Knop - Grene Danmark	2
Jens Flohr - Midtjysk flaskecentral	2
Anders Rønnow – Creativ Company Holstebro.....	2
Annika - DCC	3
Morten – JN-Spedition	3
Evan –Vognmand Knud Sørensen	3
Jesper S Jørgensen – JN Spedition.....	3
Overnatning.....	4
Virksomhedsbesøg/kulturbesøg	5
Auschwitz	5
CK Browar - Krakow	5
Jysk	6
Market Square Underground Museum Krakow.....	7
Rynek Glowny.....	8
Sprezedawca.....	9
Omega Pilzno.....	9
Wieliczka saltmines	10
Økonomi	11
Dagbøger	12
Evaluering	15
Ivan – System transport	15
Rikke Knop - Grene Danmark	15
Jens Flohr Midtjysk flaskecentral.	16
Anders Rønnow – Creativ Company Holstebro.....	16
Annika Kruse – Dansk computer center.....	16
Morten – JN-Spedition	17
Evan – vognmand Knud Sørensen.....	17
Jesper – JN spedition	17

Tak til FDE Fonden og Uddannelsesleder Henning Thorsen

Der skal lyde en stor tak til FDE Fonden og Henning Thorsen fra disponenterne og de to undervisere som har været med på denne inspirationsrige studietur. Vi er alle blevet erfaringer rigere, som vi kan tage med hjem til nuværende virksomheder. Polen er måske i tankerne langt bagud, men de erfaringer vi har gjort på turen – har ændret vores tankevirksomhed. Polen udvikler sig med hastige skridt til et moderne europæisk samfund hvilket vi tydeligt så på de store virksomheder vi besøgte.

Forventninger

Ivan – System transport

Da vi startede her på trin 3, havde vi en forventningsafstemning om en studietur, det blev hurtigt klart at alle var interesseret. Vi begyndte derfor at søge midler, og planlægge turen til mindste detalje. Hver gang vi efterfølgende var på skolen, blev det ”finpudset” og optimeret. Tiden kom til afrejsen uge 46 (2016), og nu skulle alt planlægning stå sin prøve, hvad kunne chauffører og lagerfolk !.

Turen til Krakow forløb perfekt, og alle dage var planlagt, fra morgen til aften.

Rikke Knop - Grene Danmark

Min forventninger til vores studietur i uge 46 er, at det bliver en sjov og spændende studietur til Polen. Det bliver spændende at se nogle forskellige virksomheder inden for begge brancher. Jeg håber at det bliver en god og social tur. Det bliver også godt at få lidt fritid til at opleve Polen på egen hånd. Jeg glæder mig rigtig meget til at Auschwitz, da man har hørt så meget barsk om det.

Jens Flohr - Midtjysk flaskecentral

Jeg glæder mig til vi skal til Polen i uge 46. Jeg har været i polen før men det er 25 år siden så jeg er spændt på at se om det er blevet bedre. Omega pilsno en vognsmandsvirksomhed ser jeg frem til også Autzwitz og saltminerne i Krakow glæder jeg mig til, der er lavet besøg hver dag, men mon ikke vi får tid til lidt social med nogle gode klassekammerater og lærer.

Anders Rønnow – Creativ Company Holstebro

Jeg glæder mig rigtig meget til at komme på studietur i Polen. Jeg har hørt og læst rigtig meget om Polen. Det skulle være utrolig stor forskel på rig og fattig. Arbejds-mæssigt glæder jeg mig til at se om vi kan finde ud af hvordan mentaliteten er hos polske ansatte i de firmaer vi skal besøge. Vi skal blandt andet besøge JYSKs store lager i Polen. Det glæder jeg mig meget til, da jeg har hørt det skulle være rigtig stort og moderne.

Jeg forventer selvfølgelig også at vi får set en masse polsk kultur, da vi skal se seværdigheder som en gammel saltmine, en masse kirker og Autzwitz/Birkenau. Derud over håber jeg at nyde mine klassekammeraters gode selskab og at vi får nogle hyggelige aftener, når dagens officielle program er overstået.

Annika - DCC

Jeg har set frem til denne studietur i et stykke tid, vi har kigget på en masse hjemmesider efter spændene seværdigheder og virksomheder.

Specielt har jeg glædet mig mest til at se den polske kultur, de har nogle hårde levevilkår pga. den lave løn. De har utrolig smukke kirker der sikkert er et besøg værd.

Saltminerne og Auschwitz ser utrolig spændene ud, og det er noget man har hørt meget om hjemme i Danmark, så det tror jeg bliver de vildeste oplevelser.

Så skal vi besøge Omega pilzno, Jysk og andre virksomheder. Det bliver spændene at se om kulturen er ligesom i Danmark, eller om de er meget forskellige til hinanden. Jeg har selv skrevet om Jysk i en tidligere opgave, så jeg glæder mig til at komme ned og se det sådan rigtigt.

Morten – JN-Spedition

Jeg have glædet mig meget til at komme afsted på studieturen, for at se nået af det kulturelle i Polen. Og ikke mindst fordi det var en masse som havde med vores fag at gøre vedrørende transport og lager & logistik fagene. Og samtidig havde jeg også store forventninger til de seværdigheder som vi skulle ud og se.

Evan –Vognmand Knud Sørensen

Jeg har en personlig forventning om at lærer noget om Polsk arbejder kultur, samt se de vilkår de har som arbejder i polen. Jeg har en opfattelse af at de har et "gammeldags" samfund, samt dårligere vilkår end i Danmark.

Jeg vil også gerne vide noget mere om deres kulturliv og holdninger, for eksempel familie, arbejdstid, lokale skikke.

Jeg ser frem til en god tur med masser at lærerigt materiale, samt få et indblik i det polske.

Jesper S Jørgensen – JN Spedition

Jeg har set frem til vores tur, til Polen længe.

Mine forventninger er, at vi får set de kulturelle forskelle der skiller Øst fra Vest. Jeg ser meget frem til besøget ved Omega Pilzno, det bliver spændende at se hvordan man logistisk driver en virksomhed af den størrelse.

Jeg ser også meget frem til besøget ved Auschwitz/Birkenau, det er en skræmmende del af vores historie der er vigtigt alle har en smule indblik i.

Men mest af alt glæder jeg mig til nogle fantastiske dage med mine klasse kammerater.



Overnatning

Hotel Kazimierz

TRADITION, FOLK & HISTORIE

Hvis det ser ud til, at dette ikke er en beskrivelse, intet kunne være mere forkert. Det er de tre ord, der mest fuldt beskriver, hvad der vil møde dig efter at have krydset grænsen af Hotel Kazimierz.

Tradition, fordi vi er Krakow ligger i en renoveret bygning, hotellet "med sjæl", som markedet for turistservice kontinuerligt siden 1996.

Folk, fordi det for os er de vigtigste gæster. Det er for dine medarbejdere Hotel Kazimierz konstant forbedre deres færdigheder, kender det aktuelle udvalg af kulturelle og underholdning af Krakow, yde bistand i absolut alle tilfælde.

Historie, fordi vi er omgivet ikke blot i væggene i hotellet, i en bygning med interiører beriget med farvede glaskunstnere - prof. Luke Skąpski og Jack Białoskórskiego, men også i hvert åndedrag Kazimierz luft, der ekkoer et hymner af musik og mystik af plads.

Hotel Kazimierz er det perfekte sted for dig



Virksomhedsbesøg/kulturbesøg

Auschwitz

Auschwitz var en koncentrationslejr under Det Tredje Rige, der i dag står som et af de tydeligste symboler på de nationalsocialistiske jødeudryddelser og forbrydelser mod menneskeheden. Lejren blev i 1940 anlagt i byen Oświęcim i den sydvestlige del af det tysk besatte Polen, ca. 60 km vest for Krakow. Det var det tyske SS-korps, som i 1940 besluttede at oprette koncentrationslejren Auschwitz.

Vi havde en dansk guide som var god til at fortælle os om de forskellige ting ved Auschwitz. Det var super fedt, at vi kunne springe de forskellige køer over. Vi havde en museum betjent med så vi snyd foran andre grupper, og hun sørger for at der var ro i flokken, da vi skulle respektere det der var sket.

Det gav mange tanker at se Auschwitz. Efter besøget ved Auschwitz fik vi en lille madpakke vores guide havde lavet til os og vi kørte videre i dagens program.

CK Browar - Krakow

Jeg har fået æren af at skrive om vores virksomhedsbesøg på CK Browar, som er det man i Danmark vil kalde for et Micro bryggeri. CK Browar blev grundlagt i 1996. Der byggede man bryggeriet i en kælder. Foruden bryggeri består det også af restaurant og pub.

Alt deres øl bliver, som det eneste sted i Krakow brygget efter en gammel Østrig-ungarske opskrift. Det der gør øllet specielt hos CK Browar er at det altid er friskt, da det kommer direkte fra tankene, hvor det brygges, og direkte ud til gæsterne. Hvis øllet imod alt forventning, ikke bliver drukket i løbet af 14 dage, bliver det destrueret.

Af deres egne øl har de 4 slags som sælger rigtig godt. Det er Sure CK, CK Dunkel, Ingwer CK og CK Weizen. Udover de 4 brygger de forskellige øl til årstidens sæsoner.

Alle deres øl har en unik smag, så de forslår at alle får en prøvesmagning af alle øllene, så man kan vælge sin favorit, som man kan få serveret i helt op til 5 liter haner.



Jysk



2006 • JYSK Nordic åbner et lager i Radomsko i Polen. Det har nu et grundareal på 40.000 m²

På grunden er der mulighed for at udvide bygningen med yderligere 600 kvadratmeter. Administrationsbygningen vil have plads til 55 arbejdspladser, samt undervisningslokaler og værelser til medarbejdere.

Jysk i Radomsko byggede et kæmpe distributionscenter, som forsyner butikker i flere lande i Central- og Østeuropa

Jysk i Polen

Jysk pakhus er beliggende i Radomsko i det sydvestlige Polen, lige ved siden af motorvejen E75. Lageret er et svimlende 100.000 m² og koster 600 millioner kroner til at bygge, de pack og skib omkring 70.000 kasser på 3.500 paller i 200 semi-trucks per dag og leverer 250 butikker i Tjekkiet, Slovakiet, Slovenien, Kroatien, Bosnien og Polen.



JYSK MISSION En stor skandinavisk tilbud til alle, i sove- og opholdsrum

JYSK VISION At være kundernes første valg At være medarbejdernes første valg inden retail At være verdens mest udbredte og rentabel kæde af butikker

Distributionscenteret består af cirka 10 procent administrative medarbejdere og omkring 90 procent lagerarbejdere. Det administrative personale er ansvarlig for planlægning, der er Kundeservice og opgaver, og de er også ansvarlige for fordelingen af shop ordrer.

Forventninger til jysk:

Jeg forventer at vi får en god og bred rundvisning på hele virksomheden, hvor vi ser hvordan de styre et lager i polen. Jeg håber at vi får set deres lagerstyring, højlager og forsendelses område.

Hvordan de styre ordrens gang til den færdige forsendelse, hvordan deres håndtering af varerne er og lidt information omkring virksomheden.

Evaluering af jysk:

Vi ankom til Jysk omkring kl. 11, her skulle vi ind og tjekkes ind. Vi skulle afleverer vores billede id og fik derefter vest og adgangskort. Vi blev mødt af en chef som fortalte at han ikke havde så stort ordforråd på engelsk, men han ville prøve så godt han kunne.

Så startede vi med at komme ind og se hvor de fik paller hjem, derefter deres kæmpe automatiserede højlager. Så gik vi en tur rundt efter deres plukke rutine og så hvilken rækkefølge de plukkede den pågældende ordre i. han svarede godt på vores spørgsmål og smilte lidt og bad os om at forklare igen, hvis han ikke lige forstod hvad vi mente. Det var overraskende at se hvor meget de roder og hvor uorganiserede de er med hensyn til godset der skal sendes. Det flyder ud over pallerne og står lidt hulter til bulter, men alligevel ved de hvilke paller der skal på hvilke biler. Det er et stort lager og det opfyldte alle de tanke vi havde gjort os hjemmefra med de fakta vi fandt om Jysk. Vi ved jo meget til det i Danmark, men det er lidt af et kulturшок at se det i et andet land som Polen. De tjener også kun omkring 2000 Zloty som er omkring 3500 kr i danske, det er ikke meget at leve for. Så de har ikke råd til sygedage og den slags.

Alt i alt, et utrolig spændende virksomhedsbesøg hvor vi blev klogere på både polsk arbejdskraft og hvor hårdt de skal arbejde for at tjene til føden.

Market Square Underground Museum Krakow

Den underjordiske museum under Main Square er en arkæologisk-arkitektonisk bevare. Denne unikke kompleks indtager 3300 m², og udviser spor af bopladser fra nomadiske tider og relikvier af middelalderlig konstruktion på pladsen ved hjælp af forskellige historiske arkæologiske og arkitektoniske elementer, herunder fragmenter af bygninger, kirkegårde, dele af bosættelser, brosten og en akvædukt. Denne del af udstillingen viser for besøgende de forskellige funktioner, at pladsen har udført gennem sin historie. Dette er en af de største arkæologiske steder i Polen og er et levende center for historiske, arkæologiske og konservatorial uddannelse, deling moderne forskning teknikker og metoder til præsentation af kulturarven.

Den permanente udstilling "Hverdagslivet og handel på Krakows Main Square (trettende til attende århundrede)" præsenterer forskellige aspekter af byens liv. På skærmen er bevægelige relikvier af materiel kultur, afdækket under arkæologiske udgravninger over hele pladsen (f.eks. genstande af historisk håndværk fra den periode af ellefte til attende århundrede) beriget med realistiske rekonstruktioner, der tillader besøgende at rejse tilbage i tiden til atmosfæren af Krakow i middelalderen eller Age of Discovery. Stenen er stadig af de ældste kommercielle bygninger indarbejdet Krakow, æglæggende sammen middelalderlige brosten og stiger over dem stenmure den tidligste bygning af kramy Bogate, en bygning, der engang stod nabolandet den første udgave af Sukiennice; sammen disse artefakter danner en naturskøn og monumentale billede af udviklingen af den største offentlige kommercielle plads i Europa - Krakows Main Square.



Den rå arkitektur af de fem hvælvede kældre fra Sukiennice (på den østlige side) er stedet for udstillingen "Forum Polonorum - Main Square i historie af den polske nation". I denne del af museet, adskilt fra de andre sektioner, kan besøgende møde arrangementer i forbindelse med pladsen, der havde en stor indflydelse på historien om Polen og Europa.

Denne del af udstillingen, der omtales som "tidskapsler", skaber en illusion af at rejse tilbage i tiden takket være screening af dramatiserede film, og er beriget af udstillingsprogram, som supplerer emnet præsenteres. De "tidskapsler" bringe seerne tættere på tilbageslag og triumfer, hyldest og traditioner Krakow, Magdeburg lov, og den patriotiske begivenheder, der har fundet sted her (herunder ed af Tadeusz Kościuszko på pladsen og Kościuszko Uprising, den store patriotiske protester, og genoprettelse af uafhængigheden i 1918).

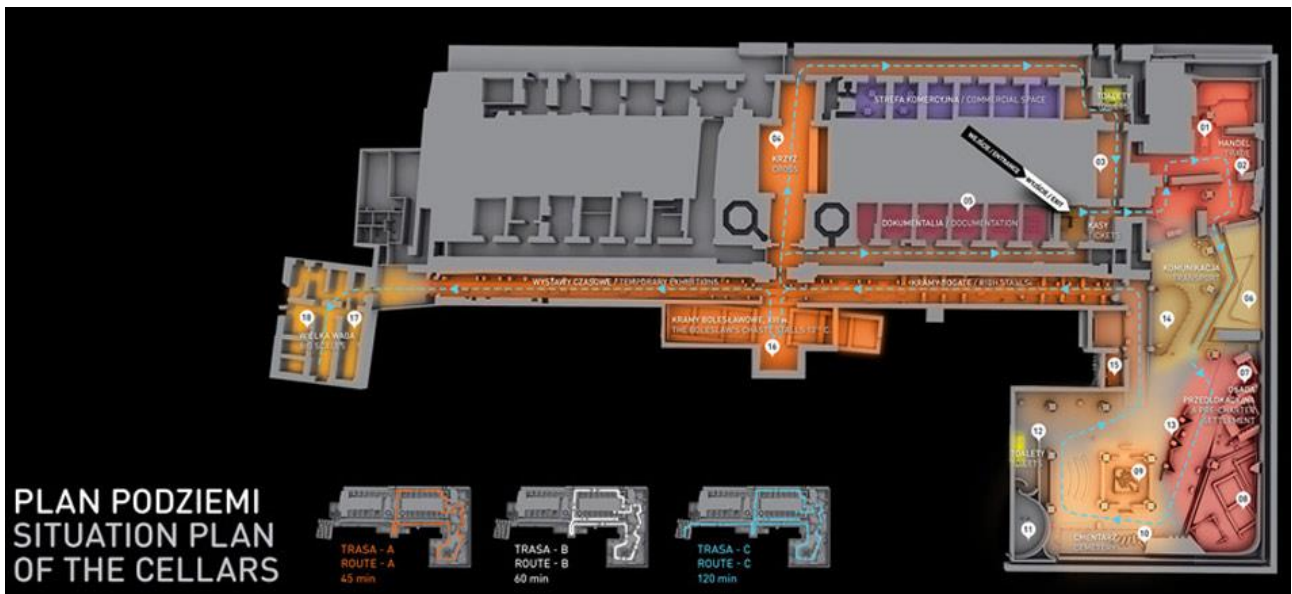
Den grundlæggende opgave af turist ruten "På sporet af europæisk identitet Krakow - The Tourist Route Under Main Square" er at opfylde en pædagogisk rolle. Gennem foredrag, workshops, pædagogiske spil og andre sådanne aktiviteter, vil de besøgende på ruten gennem den underjordiske af Main Square i Krakow kunne uddybe deres viden om denne unikke og ekstraordinære sted.

Rynek Główny

Rynek Główny er Krakóws markedsplads og det absolutte centrum i storbyen. Pladsen er omgivet af smukke bygninger, og midt på pladsen finder du en markedshal med et væld af souvenirboder og restauranter. Det fritstående tårn var Krakóws tidligere rådhus, men fungerer i dag som værtshus i kælderens. Pladsen er altid fuld af liv med gademusikanter, travle forretningsfolk og hestevogne med turister, og ofte kan du også opleve forskellige udstillinger og koncerter på pladsen.

Under markedspladsen ligger Podziemia Rynku - Muzeum Historyczne Miasta Krakowa det er et museum som beskriver Krakows historie, det så vi torsdag inden vi skulle hjem for dem der er interesserede i historie var det meget godt.

Podziemia Rynku - Muzeum Historyczne Miasta Krakowa er et museum som beskriver Krakows historie, det så vi torsdag inden vi skulle hjem for dem der er interesserede i historie var det meget godt.



Sprezedawca

Hos Sprezedawca, fik vi rundvisning i det polske køkken. Og hvad de gjorde vedr. ny ansættelser og ungarbejdere.

Egenkontrol vedr. kvalitet, og vagtplaner, vi fik bekræftet at de polske medarbejdere, ikke var det mest service minded, eller punktlige.

De havde ikke den samme sans for kvalitet som en Dansk Restaurant har, de havde ofte problemer med levering af råvare til deres madlavning, samt at overholde kort tider på levering af maden.

Det var spændene at se at de havde lavpraktiske problemer, vedr. planlægning og samarbejde fra Kok til tjener. Man kunne også se at de ikke havde den samme oplæring af ungarbejdere, og at der forholdsvis tit skete fejl vedr. servering og betjening af kunder.

Omega Pilzno

Omega Pilzno er en vognmands virksomhed, der ligger i Pilzno. Virksomheden startede i 1991. i 1995 startede de med at køre internationalt. I 2005 inversrede de rigtig meget, det gav dem ISO9001, og de vandt priser i Business Fairplay ("solid virksomhed", "Market Leader", og "EuroLeader2005") De sponsorerer også dele af polske Logistics Association. I 2006 åbnede de

deres første Volvo-service garage, og åbne nye kontorer i Krakow og Zabize. I dag ejer de omkring 700 biler, der kører i hele Europa inkl. Tyrkiet. Virksomheden har også flere lagere rundt omkring i Polen og de sælger brændstof og dæk. Omega er også ledende i Polen, når det kommer til opbevaring. Deres ene lager er 17.000 kvm og ligger i Plzen. Det er bygget på et område på 70000 kvm, så de har plads til ekspandere.

Wieliczka saltmines



"Den historiske Salt Mine i Wieliczka er det eneste sted i verden, hvor minedrift er fortsat siden middelalderen. Liggende på ni niveauer, dens oprindelige udgravninger (langsgående, gennemlæser, kamre, søer, samt mindre og større aksler) strækning for de i alt 300 km: nå dybde af 327 meter, de illustrerer alle faser af udviklingen af minedrift teknologi over tid". - Citatet kommer fra begrundelsen for at indtaste Wieliczka saltminen i UNESCOs 1st verden Liste over kultur- og naturarv på 8 september 1978 sammen med 11 andre steder fra hele verden. Minen er også kendt for en lang tradition for turisme. Den berømte betagende websted er blevet besøgt gennem århundreder af Nicolaus Copernicus, Johann Wolfgang von Goethe, Alexander von Humboldt, Dimitri Mendeleev, Boleslaw Prus, Ignace Paderewski, pave Johannes Paul II, og kronet statsoverhoveder, for ikke at nævne millioner af mennesker fra hele verden. Inkluderet i turen er en fantastisk "underjordiske by" med søer, passager, og den vidunderlige St .

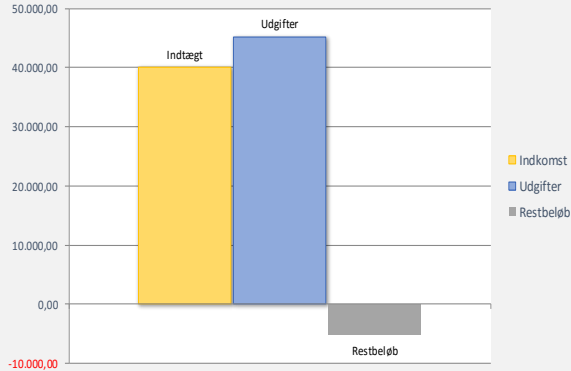
Den eneste saltmine i verden bevaret i en sådan uberørt tilstand og placeret på den oprindelige UNESCOs liste over World Heritage Sites! 135 meter under jorden! Besøgte med mere end 1 million turister om året! Under turen vil du have en chance for at besøge de tyve historiske kamre forbundet af 2 kilometer fra passager. Nedstigning i minen ved trappe (380 trin. til 1. niveau, og vende tilbage til overfladen ved elevatoren op Danilowicz skaft fra 3. niveau (i en dybde på 135 meter. Hele turen varer omkring 4-5 timer. Du vil bruge omkring 2 timer i saltminen. Hvis du ønsker at tage billeder, er du nødt til at købe tilladelse ved indgangen til Sankt Kinga Kapel. Under denne tur er der ingen frokostpause.

Denne tur var en fantastisk oplevelse vi fik, og som man nok ikke ellers ville have fået sig.

UddannelsesCenterHolstebro

regnskab	Dansk	EUR	danske
Indkomst	40.000,00	5.361,93	40.000,00
Udgifter	45.170,46		
Restbeløb	-5.170,46		

BUDGETOVERSIGT



Haj	36.899,76	
Ivan	1.043,39	er overført
Jens	2.287,95	er overført
Jln	4.939,36	er overført
	45.170,46	

Hanne's Konto 9585-717457889
 Hanne mobilepay 20121537

INDKOMST	Dansk	Kolonne1	Restbeløb
Anmodet tilskud fra FDE fonden 3000 kr pr delt:	30.000,00		
Tilskud fra UCH	10.000,00		
I alt	40.000,00		-5.170,46

Udgifter	dansk	EUR/Slothy	Dækket af
Hotel Krakow	7.330,93 kr.	4.054,40	UCH
1 Guide	4.410,00 kr.	2.450,00	haj
2 C.K.Browar virksomhedsbesøg	1.137,28 kr.	637,90	haj
3 Fly Kbh - Krakow retur	4.216,36 kr.		haj
4 Fly xtra retur	12.298,00 kr.	6.832,40	haj
5 Storebælt	480,00 kr.		ivan
6 Brændstof	448,39 kr.		ivan
7 Taxi	305,46 kr.	178,00	haj
8 Virksomhedsbesøg Sprezedawca	1.999,68 kr.	1.159,00	haj
9 Taxi	305,46 kr.	178,00	haj
10 Taxi	305,46 kr.	178,00	haj
11 Tog i Warszawa	99,54 kr.	58,00	haj
Tog til Warszawa	2.665,46 kr.	1.500,00	UCH
12 Storebælt	240,00 kr.		jens
13 Storebælt	240,00 kr.		jln
14 Taxi	160,00 kr.	89,00	jln
15 Brændstof	452,95 kr.		jens
16 Parkering	1.000,00 kr.		jens
17 Parkering ekstra	115,00 kr.		jens
18 Parkering ekstra	115,00 kr.		ivan
19 Taxi	480,00 kr.	267,00	jens
20 Gebyr kontant hævning	60,00 kr.		haj
21 Jens' grotter	326,07 kr.	190,00	haj
22 Gaver til Lysk og Omega Pilzno	232,00 kr.		haj
23 Saltminer	1.208,06 kr.	670,00	haj
24 Leje af bus i Krakow	4.539,36 kr.	600,00	jln
Samlet udgift	45.170,46 kr.		



Dagbøger

Søndag

Vi havde planlagt at vi skulle rejse fra Kastrup lufthavn søndag morgen kl. 9.30 vi skulle derfor være i lufthavnen kl. 06.30 og dermed kører fra Midtjylland kl. 03.00.

Vi kørte i to biler, og ankom til lufthavnen til aftalt tid, derude fik vi Annika's boller som hun havde bagt hjemmefra.

Flyveturen til Krakow lufthavn gik uden problemer, dog var der 'nogle' som havde lidt nervøsitet over at flyve, men overall gik turen godt.

Vi ankom i Krakow lufthavn kl.11.00, og vejret var ligesom i Danmark, overskyet, koldt og regnfuldt. At komme igennem lufthavnen var ikke der ikke de store problemer i, det samme med at få en taxa.

Vi ankom til hotellet kl. 11.45 og fik vores bagage sat på et af værelserne da alle ikke var klar, og derefter gik vi på en lille polsk restaurant og spiste frokost.

Priserne på mad, drikke og dagligvare i polen er en del lavere end i Danmark, og det kom som en overraskelse for nogle af de kommende disponenter, da man kunne få en god frokost til 35 danske kroner.

Vi gik derefter ned i Krakow centrum, som er et af Europas største torve. De har mange flotte bygninger og ældre arkitektur, der er flot i Krakow, og det er en by der er værd at besøge igen.

Vi ankom til hotellet igen efter aftensmad, og modtog vores nøgler, det var en lang, men god dag.

Status var at det gik godt.

Mandag

Autzwitz og Birkenau, hvor vi havde en Polsk/dansk talende guide, Marta hun var guld værd, hun fortalte meget om begge lejre fra den gang verden, så helt anderledes ud, så det har sat sig i vores erindringer for bestandig, efter den guide tur havde hun i øvrigt lavede madpakker til os alle – super oplevelse.

Mandag aften var det virksomhedsbesøg på CK-Browar, et mindre ølbryggeri, som var tiltrængt efter rejsen, som startede allerede Søndag nat kl. 0200 - super afslutning på dagen.

Tirsdag

Omega Pilzon- godawski, vi havde allieret os med Marta, og hun var med hele dagen. Virksomheden er et stort vognmandsfirma, hvor de disponerede over 700 lastbiler, de var total selv forsørgende, med egen vaskehal, værksted, tankstation, synshal og havde en vognpark, hvor renlighed stod øverst på godawski dagsorden – det kunne man godt tage med hjem i virksomheden, som gestus fik alle en nøglering med firmanavn. – interessant virksomhed. Turen

forsatte til saltminen i byen Wieliczka, hvor Marta var fuldstændig fuld af energi, hun kunne ikke undværes, hendes måde at fortælle om saltminen, kunne gøre alle stille og være meget lyttende, rent aktiv lytning. På vejen hjem ville hun lige præsentere os for Polens nationale drik – en kirsebærvodka.

Vores forventninger til de to første dage er blevet indfrie.

Onsdag

Onsdag morgen spiste vi en dejlig morgenmad på hotellet. Kl.8.00 holdt vores bus klar, som skulle køre os de 2 ½ time ud til Jysk i Radomsko, som vi skulle besøge.

Da vi ankommer til Jysk kl.11 ca., efter vores lange køretur, skal vi først alle sammen oprettes med navn og have et adgangskort og en gul vest. Det tog lige ca en halv time, da ham der skulle skrive info brugte enfingersystemet ☺

Vi bliver mødt af Poitr som skal vise os rundt. Han virkede ikke særlig engageret og lagde ud med at sige han ikke talte særlig godt engelsk. Han viser os rundt på deres enorme kæmpe store lager. Vi ser alt fra varemottagelse, højlager, pluklager og deres automatisk højlager. Det var meget overvældende at se hvor stort det var og hvor mange mennesker der kørte rundt på trucks.



En ting der slog de fleste af os, var den måde de pakkede deres paller på, det lignede de kastede det på med lukkede øjne, men de stod omhyggeligt og stablede det.

Det var aldrig gået i Danmark, dels fordi vi har bedre stablekultur i Danmark men også fordi de danske chauffører aldrig vil gå med til at tage sådanne paller med på deres bil. Virksomhedsbesøget varer i 45 min. Og vores guide fortalte ikke særlig meget, vi skulle selv spørge hvis der var noget vi ville vide. Det var noget skuffende efter at have kørt så langt og så kun få en hurtig rundtur, uden nogen præsentation af firmaet



eller noget. Klokken nærmede sig frokosttid da vi var færdige og vi kunne se vores buschauffør

sidde og spise i deres flotte store kantine. Men vores guide lod ikke til at bemærke at vores maver rumlede gevaldigt, for vi blev ikke budt på noget mad, men i stedet fuldt over til udgangen. Heldigvis var vores buschauffør så flink at dreje inden om en McDonalds på vej hjem, så var der igen god stemning i bussen.



Vi blev sat af ved hotellet efter hjemkomsten til Krakow, hvor vi hyggede os på værelserne med lidt øl osv.

Om aftenen skulle vi spise "afslutningsmiddag" på en restaurant



vi havde fået anbefalet af vores søde polske guide Martha. Det var en Argentinsk restaurant med nogle gode bøffer, havde vi fået at vide. Det var det så sandelig også, det var rigtig god mad og super betjening. Vi hyggede os i flere timer på det sted, og fik til slut et dejligt koldt glas af vores alles yndlings kirsebærvodka ☺

Efter middagen gik folk mere eller mindre hjem og sov. Det havde været en lang uge, og folk vil være friske til hjemturen dagen efter.

Torsdag

Vi havde besluttet os for at sove en time længere, så vi var friske til den lange tur hjem om eftermiddagen. Vi mødtes i restauranten til morgenmad omkring KL 8. da vi havde spist havde vi aftalt at vi pakkede vores kufferter og mødtes udenfor. Derefter skulle vi ud og se lidt kulturelt, så vi gik sammen op mod byen.

Vi gik rundt og kiggede på lidt kirker og små boder rundt omkring i centrum af Krakow. Da klokken blev 10 mødtes vi alle og skulle ned og se et underjordisk museum, som var Krakow i gamle dage.

Her var vi i et par timer, indtil vi splittede op og kunne kigge os omkring i mindre grupper.

Nogle af os gik tilbage til hotellet og opdagede at flyet hjem afgik kl. 12,25 i stedet for kl. 15,25, så vi fik jo lidt travlt med at komme ud til lufthavnen. Da vi kom derud måtte vi bruge alt vi have lært og se om vi kunne få os disponeret hjem. Vi endte så med at skulle med taxa tilbage til Krakow,



derfra med tog til Warszawa, det tog 2 timer. Så skulle vi med et andet tog derfra og til lufthavnen, vi endte med at være hjemme klokken 2-3 om natten. Det var en lang tur, vi var alle trætte efter en hel uge hvor vi fik gået i omegnen af 40 km.

Evaluering

Ivan – System transport

Hjemturen fra Krakow var hele studieturen værd, det burde faktisk være en eksamensopgave for fremtidige disponenter. Hvordan komme vi hjem, når vores fly er fløjet, pga. manglende opmærksomhed blandt alle disponenter og lærer – flyændringer som var adviserer via Dropbox længe før afrejsen. Det var fantastisk at se, hvordan vi alle taklede situationen, og planlægningen mellem eleverne og lærer for at løse vores problem. Taxa fra lufthavn til banegård, med tog i to timer og skifte til en anden tog inden vi var fremme ved lufthavnen i Warszawa, ankomst til København 6 timer forsinket. Okay.

Stor tak til lærer som var en del af turen, og kan kun anbefale studieture i fremtiden.

Rikke Knop - Grene Danmark

Mine forventninger af studieturen er helt klart gået over alle mine forventninger. Jeg syntes vi har haft en rigtig god og hyggelig studietur. Vi har lært hinanden bedre at kende på kryds og tværs, der har ikke rigtig været nogle problemer, selvom vi har rejst 10 personer med mange forskellige meninger. Jeg syntes det har været fedt at man kunne hygge sig i forskellige alder og forskellige brancher. Jeg syntes vi har set en masse spændende virksomheder, den virksomhed som jeg syntes det gjorde det rigtig godt var helt klart Auschwitz som havde en rigtig god rundvisning, og selvfølgelig den søde danske guide (klar anbefaling til andre elever).

Virksomhedsbesøget ved saltminer var også rigtigt godt. Jeg syntes det var godt at vi havde vores egen danske guide med til at fortælle om alle tingene. Hun var så sød og havde sin humør med. Det sjoveste i saltminerne var da vi skulle med elevator ud af det, hvor man blev mast sammen en stor flok også gik det ellers hurtigt op.

Omega Pilzno var en stor vognmand som havde 700 biler, de var selvforsyning med værksted, tankstation og meget mere. Jeg syntes det var okay at se, men havde forstillede mig at vi så noget mere omkring deres styring af de mange forskellige biler.

Virksomhedsbesøget ved Jysk, var det mest skuffende vi oplevede på hele turen. Ikke nok med at vi skulle køre 3 timer, så virkede ham der vidste os rundt ikke særligt forbedre og kunne ikke ret godt engelsk. Vi fik kun en rundvisning på lageret, også var det endelig det. Jeg havde nok regnet med at vi fik et indblik i hvordan man styrede en stor virksomhed i Polen. Det overraskende mig alligevel lidt om hvordan de pakkede deres paller og hvor ryddet de havde det på lageret.

Alt i alt var det en sindssyg fed tur. Syntes det var rigtigt godt at vi alle sammen lavede noget sammen næsten hele tiden. Meget fedt sammenhold på klassen. Syntes det var så hyggeligt på de forskellige spisesteder om aften, og ikke mindst de forskellige karaoke bar og bar om aftenen. Vi fik set Polens gader på kryds og travs. Jeg syntes også det var ret morsomt (set i bakspejlet) at vi mistede flyet på vej hjem, at se hvordan folk reagerede, også vi skulle til at disponere over hvordan vi kom hjem. Det var endnu en oplevelse man ikke glemme studieturen i Polen for. Vi kunne sagtens tage af sted igen.

Jens Flohr Midtjysk flaskecentral.

Netop hjemvendt fra en fantastisk tur i Polen hvor vi havde 5 gode dage, nogle besøg var gode andre knap så gode. Jeg vil fremhæve Omega Pilsno, auswitz, birkenau og salt minerne som de bedste. Socialt sammen med klassekammeraterne og nogle lærer blev det en fantastisk og lærerig tur. Polen har udviklet sig meget siden jeg var der sidst især infrastrukturen er blevet meget bedre.

Anders Rønnow – Creativ Company Holstebro

WOW det var en helt igennem fed studietur!!!

Turen levede til fulde op til mine forventninger, og mere til endda. Vi havde de første 2 dage en polsk/dansk guide der fortalte os ALT om Polen da vi kørte i bus ud til de forskellige virksomheder. Det var rigtig spændende og lærerigt. Vi kunne også få lov til at stille alle de spørgsmål vi ville, og de blev alle sammen besvaret. Jeg er blevet helt forelsket i Polen. Det var nogle fantastiske mennesker vi mødte dernede. De var utrolig flinke og imødekommende. Af hvad vores guide fortalte så er det helt rigtigt at der er stor forskel på rige og fattige, men selv dem som ikke har et rådighedsbeløb over 2000 DKK (til en hel familie) var ikke typen der klagede sin nød. Det er helt sikkert en ting jeg godt kan lide ved det polske folkefærd.

Vores virksomhedsbesøg var rigtig spændende. Men jeg synes det var lidt svært at komme helt tæt på de polske ansatte, da rundvisningerne ikke var særlig fyldestgørende. Fx var vores rundvisning hos JYSK kun 45 min. Og vi fik ikke fortalt meget mere, end det vi selv spurgte om.

Det kultur vi så kan jeg derimod ikke sætte en finger på. Det var super overvældende at se saltminerne, og meget uhyggeligt og tankevækkende at se Autzwitz/Birkenau. Besøget i koncentrationslejrene er et besøg som har påvirket mig så meget, at jeg aldrig kommer til at glemme det.

Sammenholdet med mine klassekammerater var på hele turen fantastisk, der var en god og sjov stemning på hele turen. Vi hyggede os godt og grundigt hver aften, hvor vi fik set Krakow på kryds og tværs. Jeg kunne sagtens have brugt mange flere dage i Krakow, da jeg ikke føler vi fik set det hele.

Annika Kruse – Dansk computer center

Denne studietur har overgået alle mine forventninger, det har været vildt fedt at se hvordan de lever og hvilken kultur der er i Polen. De er alle meget troende, hvilket deres land også bærer meget præg af. Der er mange kirker og alterer, både i byen, i Auschwitz og nede i saltminerne.

Det har været en spændende faglig tur med mange gode indslag. Vores guide har fortalt om deres løn, skatter, husleje og andre faglige og kulturelle ting mens vi har haft transport tid til og fra de forskellige steder vi har besøgt.

Da vi har besøgt omega pilsno, troede jeg ikke det var så stort. Det er en stor virksomhed som har deres eget værksted, vaskehal og tankstation.

Jysk's lager var også en oplevelse, at se en dansk virksomhed som polakkerne skal styre. Det er meget anderledes end den måde vi styre på her i Danmark. De er slet ikke ligeså organiserede som danskerne er.

Morten – JN-Spedition

Jeg syntes personligt at det var utroligt spændene at være ude og se Omega pilzno som var en stor Polsk vognmandsforretning hvor man fik indblik i hvor stort og krævende det og kan være derned. Og det samme glæder de andre firmaer som vi var ude og se og der fik vi en masse inspirationer i forhold til vores egen firmaer Og så var der det kulturelle såsom Saltminerne og Auschwitz som virkeligt var inspirerende og samtidig mega skræmmende. Og så skal der også være et kæmpe stort tak til de 2 fanatiske lære for at de havde taget sig tiden til at tilrette lægge og tage med på denne fantastiske og lærerige og kulturelle tur til Polen.

Evan – vognmand Knud Sørensen

Det polske har ikke været ligesom forventet, men til det bedre. Det har et mere moderne samfund end jeg regnede med, samt at vilkårene er bedre end forventet. De har i Krakow et rigtig flot og rent samfund. Så jeg var personligt overrasket over det "nyere" samfund de havde.

Overall, syntes jeg at det var en positiv oplevelse, og meget lærerigt. Jeg har været meget tilfreds med at besøge en del polske virksomheder samt kultur attraktioner.

Jesper – JN spedition

Mine forventninger til studieturen blev helt sikkert indfriet. Polen er et fantastisk land, med nogle store kontraster til Danmark.

Først og fremmest blev jeg overrasket over, hvor lidt penge man egentlig tjener som en normal arbejder dernede. Det er ikke unormalt at hæve en løn på kun 2000dkk om måneden.

De forskellige virksomheds besøg var utrolig spændende. For min side var besøget ved Omega Pilzno nok det mest spændende. Omega Pilzno er et vognmands firma med ca 700 biler. Ikke nok med det er har de deres egne værksteder, vaskehaller og tankanlæg, en kæmpe forretning. Blev en lille smule skuffet over, at vi ikke fik en større indsigt i, hvordan da logistisk styrer deres mange biler.

Derudover var jeg meget begejstret over besøget i saltminerne, det er ufatteligt hvad mennesker har kunne lave, SÅ langt under jorden.

Den eneste skuffelse var besøget ved JYSK i Radomsko. Vi brugte 6 timer i en bus, for af komme ud til en virksomhed der var total uforberedt. Besøget varede i 45min, og vil næsten sige, at ingen af os fik noget ud af det. Ikke et besøg værd!

Jeg kan med sikkerhed sige, at jeg besøger Polen og Krakow igen, det var en tur vi alle vist sent glemmer.

